

ALLT OM hobby

1973

Nr 1 1973

| | |
|---|----|
| Ask-Nyrop nr 1, "Gräshoppan", ritning | 6 |
| Hemma hos Jan Gunnarsson .. | 8 |
| Vi bygger en modelljärnväg, del 1 | 10 |
| Vampire, del 2, ritning | 12 |
| Modelljärnvägarnas ånglok | 16 |
| Bockarna på bockabanan | 17 |
| S/S Trafik av Hjo, ritning | 20 |
| Debutant — RC-segelmodell .. | 24 |
| Vi synar episkop | 24 |
| Mer om Niklas | 28 |
| Ritning Seversky | 33 |
| Miniracingtips | 37 |

Nr 2 1973

| | |
|--|----|
| Spårvagnar till salu | 3 |
| Nürnberg-mässan 1973 | 6 |
| Paraden: Mer om N-lok | 10 |
| Vårt behov av ånga | 10 |
| På diggarresa till Österrike | 12 |
| Gloster Meteor, ritningar | 15 |
| STORKEN — RC-modell | 19 |
| Alla Sveriges RC-flygfält | 22 |
| I dag behövs ingen RC-licens .. | 23 |
| Vanliga frågor om RC-bilar | 24 |
| transistoriserad blinker | 26 |
| Svensk målbogsare från Frog .. | 32 |
| Spårvagnsskiva | 32 |
| Böcker för hobbyfolk | 33 |
| Så bygger man en modelljärnväg, del 2 | 34 |
| Vad är vad på miniracingbilen- Miniracingplock | 36 |
| Historien om hur Fokker D VII hamnade i Sverige | 37 |

Nr 3 1973

| | |
|---|----|
| Gnesta station | 2 |
| Lokomobil i gång igen efter 40 år | 3 |
| 1 200 biljetter till Extravaganza! Så bygger man en modelljärnväg del 3 | 4 |
| Ett år på Anten—Gräfsnäs | 6 |
| Roligare radioflyg med "Johanna" | 8 |
| Vi flyger in Storken | 13 |
| Flygfoto från modellflygplan .. | 15 |
| Kaparfregatt i vacker trämodell Jaktfalken | 18 |
| Flygplan i skala 1:32 | 20 |
| Kryssare från Heller | 24 |
| RC-biltävlingar 1973 | 25 |
| Hur många hästkrafter har din motor? | 26 |
| Finska flygplan i plast | 27 |
| Miniracing | 31 |
| Fråga oss om flyg | 34 |

Nr 4 1973

| | |
|---|----|
| HOBBYSOMMARTIPS | |
| Gustavsberg III i modell | 10 |
| Klart Krylbo — 100 år | 11 |
| Från Bulgarien till Jugoslavien Svensk lokomobil åter i drift efter 25 år | 12 |
| Ritning J35B Draken | 13 |
| F 18 slutar flyga | 14 |
| Några F 18-flygplan i modell, ritning J22, J34 | 15 |
| Ritning: Baddaren | 18 |
| Segelflygsteknik | 20 |
| Problem med glödstift? | 23 |
| Dykbromsar för segelplan | 24 |
| Läsartips | 26 |
| Böcker om tåg | 28 |
| Små bangårdar | 30 |
| Vårpremiär för SM-73 | 30 |
| Miniracingplock | 32 |
| Workmate — praktisk arbetsbänk | 33 |

Nr 5 1973

| | |
|---|----|
| SMÅPLOCK | |
| Extravaganza | 6 |
| Fem ånglok i Krylbo | 8 |
| Internationell tävling för RC- båtar | 8 |
| Fråga oss om flyg | 10 |
| Thulin E | 11 |
| Dokumentation av Pacificloken .. | 14 |
| Nytt grepp på Linkontroll | 18 |
| ABC om Linkontroll | 20 |
| FRÅS — en nybörjarmodell | 20 |
| Aggregat för variabel utspänning .. | 22 |
| Kolla bromsen | 24 |

| | |
|--|----|
| Sveriges första hangtävling | 25 |
| AoH synar Dornier 17, Barracuda och Hellcat | 26 |
| Ombyggnadstips: Svenska diesellok | 28 |
| Så gjuter man plastskrov | 30 |
| Körkontrollen | 34 |
| AEG:s Wolfcraft | 37 |
| Böcker om tyskt flyg | 39 |

Nr 6 1973

| | |
|---|----|
| Från hästomnibus till ledad spår- vagn | 2 |
| Världens längsta järnvägsvagn .. | 2 |
| Skalaflyg på frammarsch | 5 |
| Hobbynytt | 9 |
| Ångdriven timmerdragare | 12 |
| Gigantisk modell från Inter- modell | 32 |
| Matchbox glädjande bra | 32 |
| Cessna L-19 i svensk FN-tjänst .. | 32 |
| Japansk bombare från Revell .. | 34 |
| Ny OS-motor | 34 |
| Skalaflyg i Malmö | 35 |
| RC-biltävling i sol | 37 |
| RC-biltävling i regn | 38 |
| Debatt om RC-segelflyg | 38 |
| Vi tittade in hos Jeni Hobby | 38 |
| Linkontrollskolan: Racing och stunt | 19 |
| Tummelisa — kärt plan med många namn | 20 |
| Miniracingtips | 24 |
| Gör MJ-landskapet mer realistiskt | 26 |

Nr 7 1973

| | |
|---|----|
| Att välja RC-anläggning | 2 |
| Vi testar RC-helikoptrar | 2 |
| Något om järnvägar | 5 |
| Nytt RC-lok | 5 |
| RC-test: PRO-LINE | 6 |
| RC-test: ROBBE | 7 |
| HOBBYNYTT | 9 |
| Svensk tävlingsmodell för stunt Extra-Extravaganza — ny stor framgång | 10 |
| Stora och små ångbåtar på Extravaganza | 12 |
| Fråga oss om flyg | 13 |
| Avro 504, ritning | 14 |
| Varning för snabbbladning! .. | 16 |
| Sveriges största modell? | 18 |
| Högtflygande planer | 18 |
| Nästan svenska vagnar | 20 |
| Radiosegelflyg allt populärare .. | 22 |
| Guillow-byggsatser | 23 |
| Miniracingtips | 26 |
| SPICA-ritning | 28 |
| Månadens ritning: Butterfly 252 .. | 30 |
| Målning/Märkning: Viggen | 31 |
| Miles Martinet hos Svensk Flygtjänst | 32 |
| Epoxi-lim | 34 |
| Norsk Veteranskälsklubb | 36 |
| Kuggstångsbanor | 38 |
| Plastmodeller synas | 46 |
| Ombyggnadstips: Ra-lok i H0 .. | 48 |
| Läsarbrev | 51 |

Nr 8 1973

| | |
|---|----|
| MODELLJÄRNVÄG I JUL? | |
| Hobbynytt | 9 |
| RC-bilåret 1973 | 10 |
| Första helikoptertävlingen | 12 |
| VM i friflyg | 12 |
| Norra Östergötlands järnvägar .. | 17 |
| Än driver lokomobilerna sågverk Hur fort går det? | 20 |
| Mät med akustisk varvräknare .. | 22 |
| Bygg en tank till RC-bilen .. | 22 |
| Helikopterskolan: Teori | 24 |
| Svenskt standardhus för H0 .. | 27 |
| Kranar och andra ting längs banan | 27 |
| Stationshuset i Örsjö, ritning i H0 | 29 |
| T 102 Plejad, ritning | 31 |
| Duett — hemmabygge i glasfiber | 34 |
| RC-test: EK och OS Guppy .. | 36 |
| Linkontrollskolan: Tips för flygningen | 37 |
| Jack — en combatmodell | 38 |
| Bygg en svensk Venom | 40 |
| Miniracingtips | 42 |
| Bygg vändskivan själv | 44 |
| HMS Victory | 46 |
| Fleischmanns RC 2-lok | 48 |
| Paraden: Krylboanläggning .. | 49 |
| AoH synar plastmodeller | 50 |
| Svenska beredskapsgubbar .. | 56 |
| Fråga oss om flyg: Sk 16, J 34 och J 1, ritningar | 58 |
| Skala-fly-in på Barkarby | 62 |
| I varje nummer: Fråga oss om Tåg, Paraden och Månadens spårplan. Komplettera 1973 års årgång nu. Använd svarskuipongen sid 33. | |